

ÖVERSIKTSPLAN FÖR MALUNG-SÄLENS KOMMUN

SÄRSKILD SAMMANSTÄLLNING enligt 6 kap. 16 § miljöbalken

2009-03-31

Kommunfullmäktige har 2009-03-30 beslutat att anta Översiktsplan för Malung-Sälens kommun.

När översiktsplanen har antagits ska kommunen i en särskild sammanställning redovisa:

1. hur miljöaspekterna har integrerats i planen eller programmet,
2. hur miljökonsekvensbeskrivningen och synpunkter från samråd har beaktats,
3. skälen till att planen eller programmet har antagits i stället för de alternativ som varit föremål för överväganden, och
4. de åtgärder som avses att vidtas för uppföljning och övervakning av den betydande miljöpåverkan som genomförandet av planen eller programmet medför.

Nedan beskrivs kortfattat hur ovanstående punkter har beaktats.

1 De miljöaspekter som identifierats kunna ge upphov till betydande miljöpåverkan är: påverkan på vatten, påverkan på människors hälsa/boendemiljö (buller och luft), påverkan på klimatet, påverkan på naturen samt påverkan på friluftslivet. Vid framtagande av rekommendationer (kap. 8 *Översiktsplanens delområden*) och allmänna riktlinjer (kap. 4 *Allmänna intressen*, kap. 6 *Miljö och riskfaktorer* samt kap. 7 *Lokalisering och utformning av bebyggelse*) har de underlag som tagits fram i samband med miljöbedömningen (dvs VA-utredning och trafikanalys) legat till grund för de ställningstaganden som gjorts i planen.

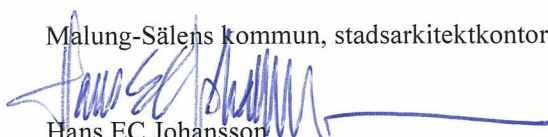
2 I samrådsredogörelsen respektive kommunens utlåtande redovisas hur inkomna synpunkter har beaktats.

3 I kommunens utlåtande redovisas skälen för antagande i de fall andra alternativ/ställningstagande varit föremål för överväganden, t.ex. med anledning av länsstyrelsens framförda synpunkter.

4 I Konsekvensbeskrivningens kap. 9.9 *Uppföljning och övervakning* finns beskrivet de åtgärder som avses vidtas för uppföljning och övervakning av de betydande miljöpåverkan som ett genomförande av planen kan komma att medföra. Dessa åtgärder finns redovisade i kommunfullmäktiges antagande 2009-03-30, bilaga 5.

Ovanstående sammanställning ska tillsammans med planen göras tillgänglig för dem med vilka samråd skett enligt 6 kap. 14 och 15 §§ miljöbalken, dvs. berörda kommuner, myndigheter och allmänhet. Dessa informeras om att planen har antagits genom annonser i ortstidningar.

Malung-Sälens kommun, stadsarkitektkontoret



Hans EC Johansson
Stadsarkitekt

9.9 Uppföljning och övervakning

Nedan beskrivs hur uppföljning och övervakning ska ske av den betydande miljöpåverkan som genomförandet av översiktsplanen medför. Denna redovisning sker enbart för Sälenfjällen och omfattar främst påverkan från bebyggelseexploateringar.

Inom Sälenfjällsområdet ska samtliga utbyggnader innehållande boende, med undantag av enstaka komplettering av befintlig bebyggelsegrupp i randzonen, prövas genom detaljplaneläggning och därmed tillhörande prövning om föreslagen utbyggnad kan komma att innebära betydande miljöpåverkan. Även för alla andra byggnader, vars användning får betydande inverkan på omgivningen, ska detaljplan upprättas.

När det gäller väg- och järnvägsprojekt så prövas dessa i arbetsplan resp. järnvägsplan. Vindkraftsutbyggnad prövas genom miljöprövning enligt miljöbalken. Anläggningar under 25 MW (25 MW motsvarar uppskattningsvis totalt 10-15 vindkraftverk) hanteras som anmälningsärende på kommunen. Eventuell ytterligare utbyggnad av Sälens flygplats prövas genom miljöprövning enligt miljöbalken.

Samtliga fördjupade översiktsplaner, som i denna kommuntäckande översiktsplan föreslås krävas som underlag för fortsatt detaljplaneläggning, bedöms här översiktligt kräva upprättande av miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Om det vid fortsatta studier skulle visa sig att någon av de fördjupade översiktsplanerna inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan bör det dock vara möjligt att pröva ett avvarande av en formell MKB.

Miljöpåverkan Sälenfjällen

Till följd av exploateringar inom Sälenfjällen som översiktsplanen redovisar, sker miljöpåverkan som kan vara betydande främst inom områdena; påverkan på vatten, påverkan på boendemiljön (buller och luft) och påverkan på naturmiljön. Nedan redovisas hur uppföljning och övervakning inom dessa områden föreslås ske under planperioden.

Påverkan på vatten

I samband med aktualitetsförklaringen av översiktsplanen, som sker ungefär vart fjärde år, föreslås att en summering görs av bäddantalet i befintliga fastställda planer som läggs till det 0-alternativ som redovisas i översiktsplanen, dvs en uppdatering till ett aktuellt 0-alternativ. Denna avstämning syftar till att kontrollera att ökningen av bäddantalet ligger i nivå med det som uppskattats i översiktsplanen, vilket är av betydelse för bedömning av om vatten- och avloppsförsörjning klaras.

Klimatpåverkan

I samband med aktualitetsförklaringen av översiktsplanen göra en avstämning av vägtrafikflöden, se nedan under boendemiljön.

Påverkan på boendemiljön

I samband med aktualitetsförklaringen av översiktsplanen föreslås att en avstämning av trafikflöden sker i några av Vägverkets fasta mätpunkter på det statliga vägnätet. Denna avstämning syftar till att kontrollera att trafikökningen, till följd av bl a exploateringarna i Sälenfjällen, ligger i paritet med det som uppskattats i översiktsplanens vägtrafikanalys, vilket i sin tur utgör underlag för bedömning av bullernivåer och påverkan på luftmiljön.

BILAGA 1:2

Utdrag ur miljökonsekvensbeskrivning

Påverkan på naturmiljön

I samband med aktualitetsförklaringen av översiktsplanen föreslås länsstyrelsens naturskyddsfunktion tillfrågas hur de bedömer att situationen ser ut vad gäller markslitage inom riksintresseområden och skyddade områden i Sälenfjällen. Detta gäller särskilt för de riksintressen, Natura 2000-områden och naturreservat som angränsar till översiktsplanens A- och B-områden. Vidare bör länsstyrelsen tillfrågas huruvida någon särskild problematik finns som bör visas särskild hänsyn vid kommande planläggningar.

Miljöpåverkan av övriga exploateringar

För exploateringar så som vindkraftverk, förlängning av Västerdalsbanan, vägutbyggnader och flygplats får lämpliga former för uppföljning och övervakning bedömas i samband med kommande prövningar/tillstånd.

BILAGA 1:3

Utdrag ur miljökonsekvensbeskrivning